

## PRIMO PIANO

# Al via Generali Ventures

Con una dotazione complessiva di 250 milioni di euro, parte Generali Ventures, l'iniziativa di venture capital del Leone di Trieste per "accelerare sull'innovazione, entrare in nuovi mercati e generare ulteriori efficienze operative per il gruppo", come si legge in una nota. Generali Ventures ha l'obiettivo di individuare le opportunità di investimento più promettenti, soprattutto nei settori insurtech e fintech.

Dopo un'analisi iniziata l'anno scorso su oltre 100 fondi di venture capital, Generali Ventures ha concretamente investito in tre iniziative: Mundi Ventures, specializzata in tecnologie insurtech; Speedinvest, incentrata su start up nelle fasi iniziali pre-seed e seed; e Dawn, focalizzata su investimenti in soluzioni software B2B. Gli obiettivi di investimento sono in linea con queste iniziative e comprendono start up innovative e fondi in Europa e negli Stati Uniti.

"Generali Ventures si propone inoltre di esercitare un impatto positivo sul settore assicurativo, facilitando lo sviluppo di progetti innovativi, cogliendo nuove possibilità di collaborazione e integrando iniziative che contribuiscono alla trasformazione complessiva del gruppo", ha spiegato Bruno Scaroni, group chief transformation officer di Generali.

Fabrizio Aurilia

## NORMATIVA

# Monopattini elettrici: passi in avanti verso una razionalizzazione della materia

**Con l'approvazione del Ddl in materia di sicurezza stradale e dello schema di decreto legislativo che introduce l'obbligo di assicurazione anche per i veicoli elettrici leggeri, la disciplina della circolazione dei monopattini sembra destinata a trovare un suo definitivo completamento. Resta però il nodo del concreto accertamento delle infrazioni**

All'esito di una sperimentazione che tra il 2021 e il 2022 ha registrato 4.767 feriti e 26 morti (fonte Istat), il Governo interviene con due provvedimenti che hanno l'obiettivo di mettere definitivamente ordine alla disciplina dei monopattini elettrici: il primo è rappresentato dal disegno di legge del 27 giugno 2023 (poi modificato in data 18 settembre 2023) che introduce regole più stringenti per la circolazione di tali veicoli (di seguito il Ddl); il secondo è invece rappresentato dallo schema di decreto legislativo che attua la direttiva UE 2021/2118 e che prevede l'introduzione dell'obbligo di assicurazione anche per i veicoli elettrici leggeri. Ma procediamo con ordine.



### NUOVE REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Tra le modifiche contenute nel Ddl, degna di nota è l'estensione a tutti i conducenti dell'obbligo di indossare il casco (ad oggi inspiegabilmente imposto ai soli minori di 18 anni). In coerenza con quanto previsto dalla disciplina vigente (che già vieta la circolazione sui marciapiedi), verrebbe poi esclusa la possibilità di condurre i monopattini sia pur a velocità contenuta, nelle aree/percorsi pedonali e sulle piste/corsie ciclabili. I monopattini dovrebbero dunque circolare unicamente sulle strade urbane (in cui vige il limite di 50 km/h) e, proprio al fine di circoscriverne l'impiego all'interno di tale perimetro, il Ddl andrebbe a introdurre, per i gestori delle società di sharing – l'obbligo di installazione di sistemi automatici che impediscano il funzionamento dei monopattini al di fuori delle aree urbane. Resta comunque fermo il divieto di condurre il monopattino oltre i 20 km/h, così come viene ovviamente confermato il divieto (già introdotto dal D.L. 156/2021) di circolare contromano. In definitiva, il Ddl esprime una scelta piuttosto netta che, sia pur con le dovute differenze strutturali tra tipologie di veicolo, tende ad assimilare l'impiego del monopattino a quello dei mezzi a motore destinati a viaggiare su strada.

### ASSICURAZIONE DI RC OBBLIGATORIA

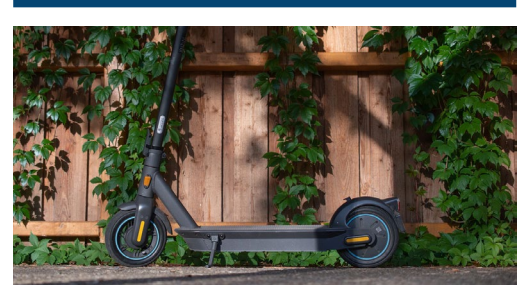
A fronte di tale equiparazione, del tutto conseguente appare quindi la scelta di estendere l'obbligo di assicurazione di Rc anche ai monopattini, così come separatamente assunta dal Governo con lo schema di decreto legislativo che dovrà dare attuazione alla direttiva UE 2021/2118: in particolare, nella definizione di "veicolo" (contenuta nell'art. 1 lett. rrr) del Cap e poi richiamata nel nuovo art. 122) verrebbero ricompresi anche i veicoli elettrici leggeri.

(continua a pag. 2)

(continua da pag. 1)

Ad una prima lettura, parrebbe che già solo l'inserimento dei monopattini nella categoria dei veicoli soggetti all'obbligo di assicurazione sia destinato a determinare l'automatica applicazione, anche a tali mezzi, dell'intero Titolo X del Cap (Assicurazione obbligatoria per i veicoli a motore e i natanti) e delle norme che prevedono l'intervento del Fondo di garanzia per le vittime della strada, specie in caso di sinistro cagionato da monopattino non identificato (artt. 283 e ss. CAP).

D'altro canto, lo schema di decreto legislativo è ora sottoposto al vaglio del Parlamento e, proprio in occasione dell'audizione davanti alla Commissione Finanze della Camera dei Deputati del 20 settembre 2023, **Ania** ha tenuto a ribadire che "l'assicurazione r.c. di un veicolo deve potersi riferire in modo univoco al veicolo oggetto del contratto di assicurazione" e che "il sistema, per come è stato concepito e per come funziona attualmente, è incentrato sull'identificazione univoca del veicolo stesso tramite targa, e non sulla persona del proprietario del veicolo". Pertanto, l'associazione ha chiesto che vengano individuate "soluzioni gestionali specifiche, idonee per la corretta applicazione dell'obbligo di copertura assicurativa ai veicoli elettrici leggeri - in particolar modo di quelli di proprietà di privati cittadini - che, allo stato, non sono identificati in alcun modo".



Occorre invero considerare che il Ddl in materia di sicurezza stradale andrebbe a introdurre uno specifico obbligo, per il proprietario del monopattino, di dotarsi di un contrassegno identificativo adesivo, plastificato e non rimovibile, stampato dall'Istituto Poligrafico dello Stato secondo le modalità previste da apposito decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentito il ministro dell'Economia e delle Finanze. Pertanto, almeno ai fini invocati da Ania, il Governo avrebbe già individuato uno strumento per l'identificazione del veicolo assicurato (del contrassegno dovrebbero essere ovviamente dotati anche i monopattini offerti in sharing, con costo a carico del proprietario della flotta).

## CONTROLLI INADEGUATI

Piuttosto, occorrerà valutare se e in che termini l'impiego di tale contrassegno possa essere utilmente impiegato per l'accertamento di eventuali violazioni delle regole di circolazione, e qui veniamo a quello che costituisce uno dei punti dolenti dell'intera normativa (e, prima ancora, del fenomeno della micro-mobilità urbana).

E infatti, l'esperienza di questi anni di sperimentazione restituisce al cittadino, prima ancora che al giurista, la sensazione di una manifesta incapacità, specie da parte dei Comuni (e cioè degli enti cui compete il governo delle aree destinate in via prevalente alla circolazione dei monopattini), di esercitare un adeguato controllo sul fenomeno. E proprio in tale prospettiva, l'impiego di una vera e propria targa (come già da tempo suggerito da **Aci**) potrebbe favorire l'accertamento di eventuali infrazioni quantomeno con l'impiego di strumenti elettronici (autovelox, telecamere ecc.). A ciò si aggiunga che il diffuso impiego dei monopattini da parte di minori (e cioè da parte di soggetti che molto spesso non sono abilitati alla guida di alcun mezzo e che, pertanto, non dispongono di un'adeguata conoscenza del codice della strada) aggrava in misura esponenziale i rischi inerenti alla circolazione (del tutto insufficiente risulta quindi la disposizione premiale, prevista sempre dal Ddl, con cui si vorrebbe attribuire, ma solo al momento del conseguimento della patente, un credito di due punti in favore del minore che abbia frequentato a scuola un corso extra curricolare di educazione stradale).

Ebbene, pare a chi scrive che proprio tali aspetti (assenza di controlli e difetto di formazione) meritino di essere meglio approfonditi, poiché solo un rischio governabile potrà essere obbligatoriamente assicurato.

Giuseppe Chiriatti, avvocato in Milano

## Ponte di Ognissanti

La redazione di **Insurance Connect** non sarà operativa domani, mercoledì 1° novembre, in occasione della festività di Ognissanti. *Insurance Daily* tornerà giovedì 2 novembre, data in cui anche i nostri siti di informazione, [insurancetrade.it](http://insurancetrade.it), [insurancereview.it](http://insurancereview.it) e [insuranceconnect.tv](http://insuranceconnect.tv), torneranno a essere aggiornati. Come sempre, restano disponibili tutti i contenuti, gli approfondimenti, i video e le interviste, che possono essere consultati liberamente.

La redazione augura a tutti i lettori buone feste.



MERCATO

## Sostenibilità: aumentano le scelte green degli italiani

**Secondo l'indagine di Agos e Eumetra, nonostante il consumatore scelga spesso prodotti più convenienti indipendentemente dalle caratteristiche ecologiche, aumentano i comportamenti virtuosi, soprattutto nei settori della mobilità e dell'edilizia**

Sono stati presentati di recente, presso la sede **Agos Green Life**, i risultati della seconda edizione dell'osservatorio **Agos Insights 2023**. I nuovi consumi sostenibili, l'indagine sulle abitudini green degli italiani, realizzata da Agos in collaborazione con **Eumetra**. Nello specifico, la ricerca analizza lo scenario macroeconomico dell'anno in corso, prendendo in considerazione i principali trend che hanno influenzato le scelte di spesa delle famiglie. In un contesto di incertezza economica e instabilità geopolitica, emerge un lieve e diffuso calo nell'attenzione rivolta alle questioni di sostenibilità da parte degli intervistati, sebbene le nuove generazioni continuino a perseguire le loro abitudini green nel quotidiano. In particolare, la generazione Z risulta molto attenta alle tematiche legate alla sostenibilità sociale e di governance (+5% rispetto al 2022).

### Maggiore consapevolezza e comportamenti virtuosi

Sulle scelte di acquisto, nonostante il consumatore si trovi spesso a scegliere prodotti più convenienti indipendentemente dalle sue caratteristiche green, si evidenzia un miglioramento nell'adozione di comportamenti virtuosi, soprattutto con riferimento all'uso di energia prodotta da fonti rinnovabili (+9 % rispetto al 2022), all'acquisto di vestiti usati (+5% rispetto al 2022) e alla mobilità sostenibile (+10% rispetto al 2022). Proprio in tema di mobilità, gli intervistati



dimostrano grande consapevolezza rispetto all'impatto dei mezzi a combustione sull'ambiente circostante, anche se risparmio personale, mancanza di alternative valide e comodità rimangono i principali driver che influenzano queste scelte. Dalla ricerca emerge il desiderio dei partecipanti di essere maggiormente green nelle proprie scelte, con un conseguente minor potenziale utilizzo dell'automobile, che ad oggi rimane il mezzo più utilizzato (63%).

### Cresce l'interesse per un'edilizia sostenibile

Infine, con riferimento al comparto edilizio, la stragrande maggioranza degli intervistati si conferma interessata all'efficientamento energetico dei propri edifici (86%), sia per i vantaggi economici derivanti dal risparmio sulle bollette per gli stabili appartenenti a classi energetiche elevate (61%), sia, in misura minore, per convinzioni ambientali. Allo stesso tempo, gli italiani dimostrano indecisione nell'affrontare le scelte di ristrutturazione degli immobili per varie ragioni. Tra queste, l'impegno economico e la poca conoscenza delle normative in tema. Solo per il 7% dei rispondenti la messa a norma dell'edificio è la motivazione per cui migliorarne l'efficienza e solo un italiano su quattro conosce la recente direttiva europea Case Green.

M.S.



### Insurance Daily

**Direttore responsabile:** Maria Rosa Alaggio [alaggio@insuranceconnect.it](mailto:alaggio@insuranceconnect.it)

**Editore e Redazione:** Insurance Connect Srl – Via Montepulciano 21 – 20124 Milano

**T:** 02.36768000 **E-mail:** [redazione@insuranceconnect.it](mailto:redazione@insuranceconnect.it)

Per inserzioni pubblicitarie contattare [info@insuranceconnect.it](mailto:info@insuranceconnect.it)

Supplemento al 31 ottobre di [www.insurancetrade.it](http://www.insurancetrade.it) – Reg. presso Tribunale di Milano, n. 46, 27/01/2012 – ISSN 2385-2577

## CATASTROFI NATURALI E ASSICURAZIONI: DISTRICARSI NEL LABIRINTO DELL'EMERGENZA

Martedì 7 novembre 2023 h 10.00 - 12.30  
Monte Carlo Bay | Insurance Connect Tv



REGISTRATI  
GRATUITAMENTE  
CLICCANDO QUI

h 10.00 - 11.00 **Tavola rotonda**

**In equilibrio fra le tempeste del clima: il ruolo del ramo property**

**Luigi Baccaro**, Claims Director Sara

**Alessandro Belluscio**, Agente Generale Procuratore UnipolSai

**Ellen Bertolo**, Head of Claims Aon Italia

**Maria De Fusco**, Presidente WIN Women in Insurance Network

**Sergio Ginocchietti**, Coordinatore Gruppo Lavoro White Paper Cineas

**Aurelio Vaiano**, Presidente AIPAI

h 11.00 - 11.15

**Un lavoro di squadra**

**Claudio Demozzi**, Presidente SNA

h 11.15 - 12.15 **Tavola rotonda**

**CatNat: nuovi sviluppi nella gestione dei sinistri e delle emergenze**

**Titti De Spirt**, AD WIN Wholesale Insurtech Network

**Giuseppe Degradi**, MD Charles Taylor Adjusting

**Lorenzo Scarabellotto**, Coordinatore Sinistri Catastrofali Europa FM Global

**Renato Vecchio**, Direttore Assicurativo e Risk Management Benpower

**Luigi Viganotti**, Presidente ACB

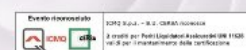
h 12.15 - 12.30

**Contesti inediti e armonizzazione degli interventi**

**Massimo Michaud**, Presidente Cineas

Moderatrice: **Maria Carolina Balbusso**,

Responsabile Marketing e Comunicazione Benpower



XXI CONVEGNO BENPOWER

## L'RC AUTO TRA NECESSITÀ DI RIFORME E ASPETTATIVE DEI CONSUMATORI

9 NOVEMBRE 2023 | 9:00 - 17:00

Palazzo delle Stelline - Corso Magenta, 61 - Milano



Tecnologia, approccio data-driven, controllo del rischio e prodotti mirati. Sono tutti fronti su cui il settore assicurativo sta sviluppando strategie con l'obiettivo di migliorare le attività di sottoscrizione, governare i costi, fornire risposte di qualità alle esigenze dei clienti.

Il comparto auto, così come emerge dal costante confronto tra settore assicurativo e istituzioni, continua però a soffrire a causa di meccanismi di gestione che richiedono interventi legislativi capaci di tener conto delle mutate condizioni di mercato e degli squilibri che queste provocano sulla tenuta del sistema.

Nel futuro dell'RC auto restano quindi le richieste di riforma, ma anche tutte le opportunità che l'assicurazione può cogliere grazie alla valorizzazione delle informazioni e all'ottimizzazione dei processi. Per raggiungere nuovi traguardi, in uno scenario della mobilità in costante evoluzione, servono soprattutto nuovi modelli di business, partnership con soggetti esterni al settore e capacità di declinare l'innovazione sulla componente di servizio.

### Il convegno si propone di analizzare:

- *Lo scenario di mercato e il peso dell'inflazione: come contenere i costi dell'RC auto?*
- *Gli interventi legislativi necessari alla tenuta del sistema*
- *Compagnie data-driven: opportunità colte e potenzialità per ottimizzare la profittabilità del comparto e la relazione con il cliente*
- *Strumenti per il controllo del rischio*
- *Il ruolo degli intermediari e delle compagnie nel processo di pricing*
- *Servizi innovativi e aspettative dei clienti*
- *Il percorso per lo sviluppo degli ecosistemi della mobilità: strategie, partnership, nuovi modelli di business*
- *Gestione dei sinistri: capacità organizzativa, tecnologie, modelli operativi e di servizio*

Main sponsor



## PROGRAMMA

Moderata: Maria Rosa Alaggio, direttore di Insurance Trade e Insurance Review

09.00 – 09.30

■ **REGISTRAZIONE**

09.30 – 10.10

■ **APPROCCIO DATA-DRIVEN: COME CAMBIA L'ASSICURAZIONE AUTO?**

- Marco Cuffia, direttore tecnico danni di Reale Mutua Assicurazioni
- Enzo di Puma, chief operating officer di Axa Italia
- Nino Savelli, ordinario di teoria del rischio presso l'Università Cattolica di Milano
- Virginia Scarabattoli, head of advanced analytics di Generali Italia

10.10 – 10.30

■ **DATA DRIVEN CLAIMS: LE NUOVE FRONTIERE DEL SERVIZIO AL CLIENTE**

- Filippo Sirotti, senior director offering development Insurance Market di Crif

10.30 – 10.50

■ **DALLA TELEMATICA ALLA NUOVA MOBILITÀ: IL RUOLO DEGLI INTERMEDIARI E DELLE COMPAGNIE NEL PROCESSO DI PRICING**

- Stefano Sardara, presidente e amministratore delegato di Acrisure Italia

10.50 – 11.10

■ **APRIAMO LE STRADE DELL'INNOVAZIONE**

- Francesco Privitera, ceo di Sogesa

11.10 – 11.30

◆ Coffee break

11.30 – 12.45

■ **TAVOLA ROTONDA – L'RC AUTO TRA NECESSITÀ DI RIFORME E ASPETTATIVE DEI CONSUMATORI**

- Fabiola Cipolloni, titolare del servizio stanza di compensazione e ruolo periti assicurativi di Consap
- Antonio De Pascalis, capo del servizio studi e gestione dati di Ivass
- Umberto Guidoni, co-direttore generale di Ania
- Paolo Martinello, presidente di fondazione Altroconsumo
- Enrico San Pietro, insurance general manager di UnipolSai

12.45 – 13.00

■ Q&A

13.00 – 14.00

◆ Lunch

14.00 – 14.40

■ **TAVOLA ROTONDA – LA MOBILITÀ DEL FUTURO: TECNOLOGIE, PARTNERSHIP E NUOVI SCENARI PER IL CLIENTE**

- Marco Cuffia, direttore tecnico danni di Reale Mutua Assicurazioni
- Gianfilippo Lena, amministratore delegato di Telepass Assicura
- Giacomo Lovati, chief beyond insurance di UnipolSai
- Massimiliano Mascoli, responsabile insurtech, business execution e affari internazionali di Sara Assicurazioni

14.40 – 15.00

■ **LE POTENZIALITÀ DELLA TECNOLOGIA, OLTRE L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE**

- Omar Oglia Badessi, responsabile factory di Atumtek Group
- Mario Manzi, responsabile R&D, innovation & mobile e prototipazione di Atumtek Group

15.00 – 15.20

■ **INTERFACCIABILI, MULTI-COMPAGNIA E DISPONIBILI IN MODALITÀ SAAS: LE PIATTAFORME IT CLEVER E PORTAL**

- Fabio Piras, direttore generale di MSA-Multi Serass e consigliere di MSA Mizar

15.20 – 15.30

■ **KEYNOTE SPEECH**

- Massimiliano Caradonna, senior vice president di Dekra Group

15.30 – 16.45

■ **TAVOLA ROTONDA – GESTIONE SINISTRI: TECNOLOGIE E MODELLI ORGANIZZATIVI PER CONCILIARE QUALITÀ DEL SERVIZIO E CONTENIMENTO DEI COSTI**

- Massimiliano Caradonna, senior vice president di Dekra Group
- Michele Grilli, direttore sinistri Rc auto di Sara Assicurazioni
- Maria Cristina Leoni, titolare servizio gestione fondi della direzione funzioni assicurative di Consap
- Evelin Mottes, responsabile sinistri auto del gruppo Itas
- Norberto Odorico, chief claims officer di UnipolSai
- Ivan Parlato, responsabile rete fiduciari e carrozzerie, sinistri di massa e gestioni sinistri, franchigie e rivalse di Vittoria Assicurazioni
- Pierluigi Pellino, head of motor claims & head of claims support di Generali Italia

16.45 – 17.00

■ Q&A

## CONVEGNO

9 NOVEMBRE 2023 | 9:00 - 17:00

### L'RC AUTO TRA NECESSITÀ DI RIFORME E ASPETTATIVE DEI CONSUMATORI

ISCRIVITI CLICCANDO QUI

