

8 NOVEMBRE 2018

MILANO

| 9.00 - 17.30

| Palazzo delle Stelline, Corso Magenta, 61

RC AUTO, PERSONALIZZAZIONE E MUTUALITÀ

**Come la telematica aumenta la sicurezza sulle strade
e migliora i processi delle compagnie**



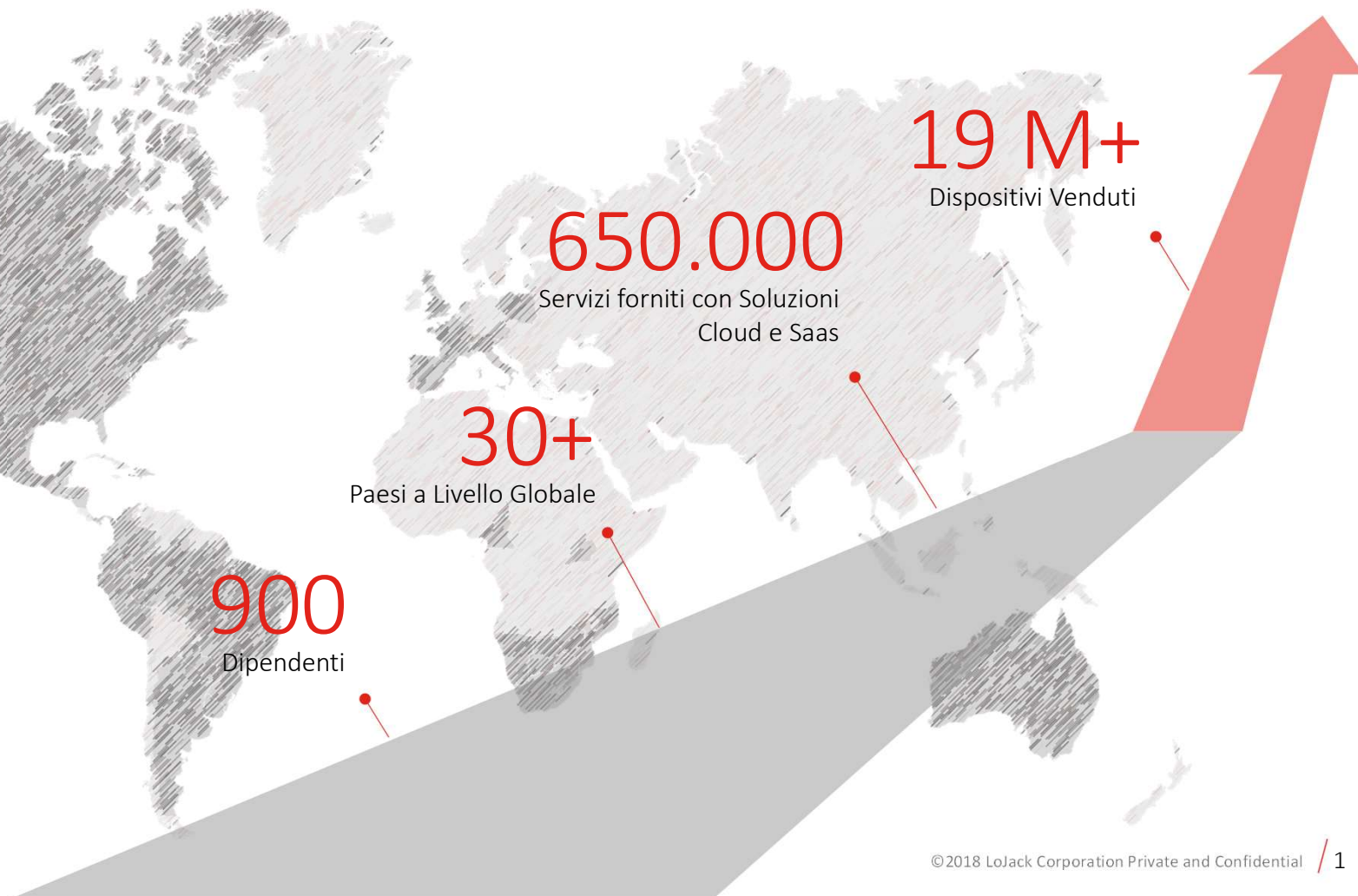
Massimo Braga, vice direttore generale di LoJack

LoJack



- Network di Recupero Europeo
- Frequenza unica in tutta Europa e di proprietà

Lo/Jack®

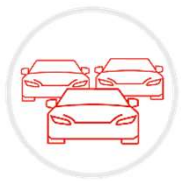


I Partner di LoJack®

Lo/Jack®



NOLEGGIO A LUNGO
TERMINE



RENT A CAR



ASSICURAZIONI



CASE COSTRUTTRICI



CONCESSIONARIE

Core Business: Security&Safety

Lo/Jack®

La migliore arma contro i furti d'auto

Leader globale nei Sistemi di Recupero Veicoli Rubati

Oltre 30 Paesi



CENTRALE OPERATIVA
24/7



SELF-POWERED
Non collegato alla batteria
del veicolo



POLIZIA
E TEAM LOJACK



PRIVACY
Sistema dormiente,
attivato solo dopo la
notifica di furto

Servizio Best in Class

- Sistemi installati nel mondo: oltre 9Mln
- Veicoli Recuperati nel mondo: oltre 400 mila
- Valore beni recuperati (stima): \$ 5 Miliardi
- Collaborazione diretta con le Forze dell'Ordine / Team LoJack: in Italia oltre 250 arresti

Lo/Jack®

Lo/Jack® Connect

Soluzioni Telematiche per la gestione della Flotte

Soluzioni verticali SaaS



Hardware



CalAmp Telematics Cloud
(API disponibile)



CrashBoxx



Score (Driving Behaviour)



Vehicle engineering service

Servizi a Valore aggiunto

- Processo di Installazione fluido e «su misura»
- Centrale Operativa 24/7
- User Interface (App; Web Portal; API)
- Customer Service (Reporting & Support)

Dispositivi Telematici

LMU 3030



- GPS/GPRS
- Connessione OBDII
- Plug & Play
- Lettura dati CAN BUS

LMU 2630



- GPS/GPRS
- Installazione professionale
- Posizionamento occultato

LMU EASYFIT



- GPS/GPRS
- Installazione su batteria veicolo con due soli cavi
- Facilmente installabile dal Driver

ATU 620

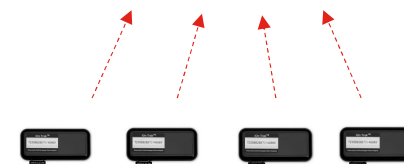


- Invio della posizione
- Frequenza personalizzabile: una volta al giorno, una volta alla settimana
- Può essere dotato di supporto magnetico
- Installazione rapidissima e nascosta

SCI



iOn Trak Sensor



iOn BLE Tags

- Soluzione per il monitoraggio real time delle merci spedite

Generare Valore Attraverso Servizi Aggiuntivi





Lo/Jack®

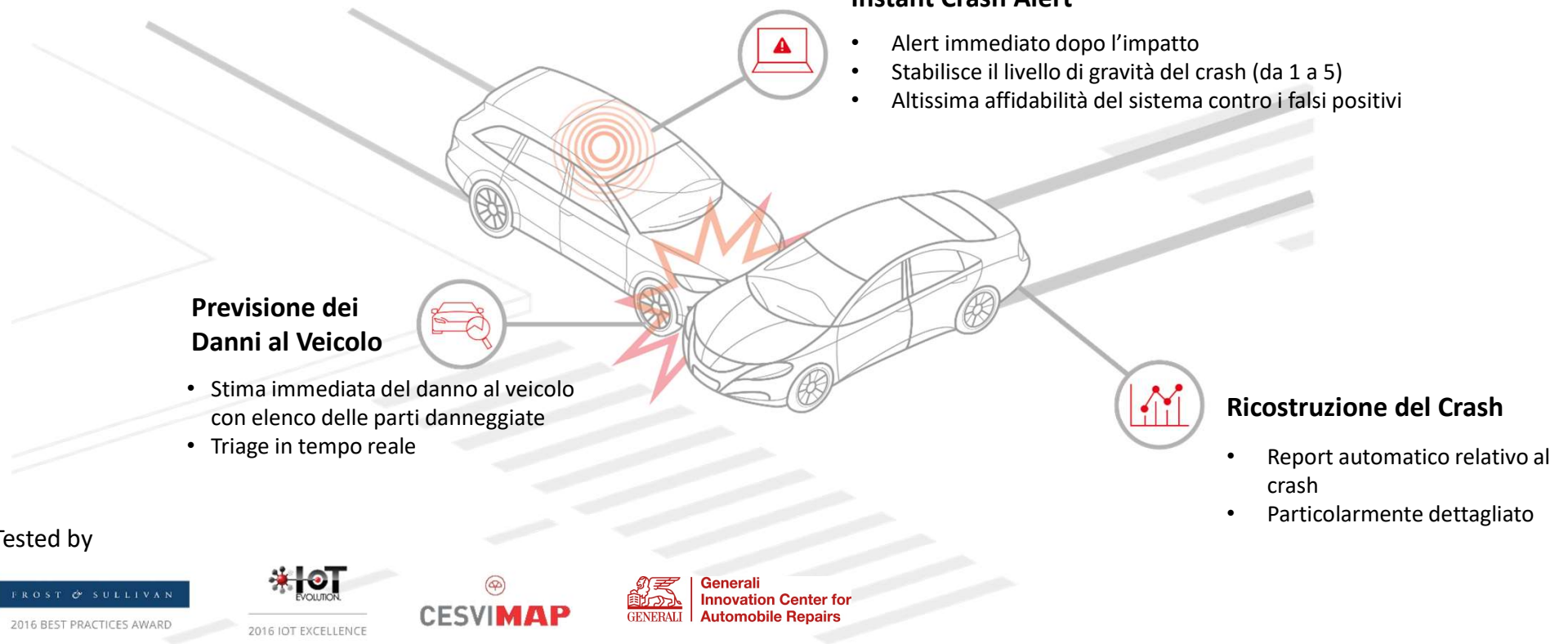
CrashBoxx™

Gestione in real time del sinistro e riduzione delle frodi

LoJack and the LoJack logo are trademarks or registered trademarks in the United States and other countries

Servizio Premium: CrashBoxx™

Vehicle Risk Management System



Tested by



Lo/Jack®

Trasformazione della Gestione del Sinistro con CrashBoxx™

MOMENTO
DELL'IMPATTO



NOTIFICA
AUTOMATICA
DEL CRASH



NOTIFICA



SEGNALAZIONE
DELL'INCIDENTE IN
TEMPO REALE*

STIMA DEI
DANNI



ELENCO DELLE PARTI DANNEGGIATE DEL
VEICOLO E STIMA DEI DANNI IN TEMPO
REALE

REPORTISTICA DETTAGLIATA DI SUPPORTO:
RICOSTRUZIONE TRIDIMENSIONALE
DELL'INCIDENTE SULLA MAPPA E FOTO
DELLA VETTURA



RECUPERO DEL VEICOLO

RISPARMIO DI TEMPO E VALUTAZIONE DEI
COSTI EFFICACE

CrashBoxx™ Predictive Physical Damage™

Lo/Jack® Connect

Dettagli Evento Incidente	
Case id:	33294428
Severity:	Very-light
Velocità dell'impatto (km/h):	135
Data evento:	26 Settembre 2018
Ora evento:	16:50:39 GMT+01

Dettagli Veicolo	
Regione:	Europe
Marca:	Land Rover
Modello:	Range Rover Velar
Anno:	2018
Telaio:	23ABCDEF123456
ESN Dispositivo:	FGT3456789LK

Account:	LoJack Italia
Latitudine:	44.6954191
Logitudine:	10.7644268
Indirizzo:	A1 - Autostrada del Sole, Provincia di Reggio Emilia, 42018, Emilia-Romagna, Italy
Classificazione evento:	CONFIRMED

PDFO: Primary Direction of Force



PDFO Angolo dell'impatto:	8,1 gradi
Peak g:	5,4 g
Delta V:	10,11 kmh
Severity:	Very-Light

Lista Parti Daneggiate

Bumper Cover

Luogo dell'impatto: Mappa



Predictive Car Damage



Questa immagine ha il solo scopo di illustrare il probabile danno e non è riferita al veicolo danneggiato durante l'evento a cui si riferisce

Stima dei danni

Conto materiali

> Bumper Cover

Luogo dell'impatto: Street View



Grafico Accelerazione

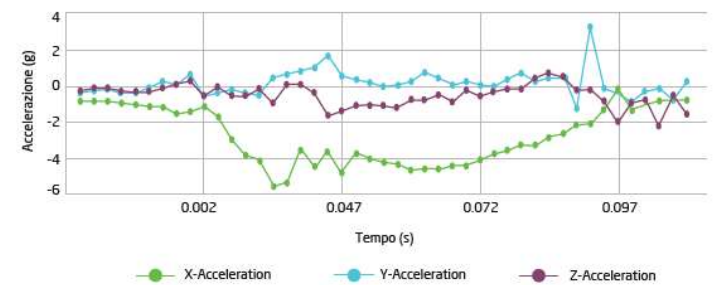
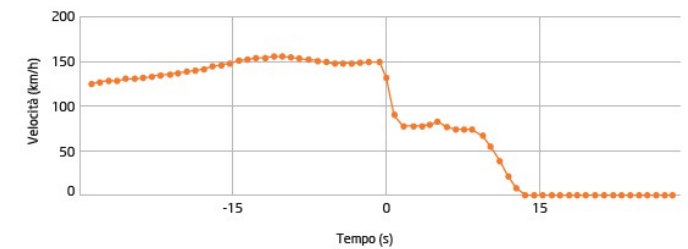


Grafico Velocità



CrashBoxx™ DENT™: Stima dei costi di riparazione

Summary		Parts	Labour	Paint	
Rate Date	05/05/2016	Total Disc Labour time	£0.00	Total Disc Paint labour time	£0.00
Total Disc Parts	£0.00	Labour amount sub total	£0.00	Labour amount sub total	£0.00
SubTotal	£7,985.35	Labour hours sub total	£968.00	Labour hours sub total	£420.00
Sundry parts (2.00%)	£159.71	Total before disc (24.20 h.)	£968.00	Labour sub total (10.50 h.)	£420.00
Anticorrosion Material	£0.00	Labour time disc (0.00%)	£0.00	Discount on labour time (0.00%)	£0.00
Underside paint material	£0.00	Labour Total	£968.00	Labour Total	£420.00
Spare parts deliv. cost	£0.00			Total Disc Paint material	£0.00
Total before discount	£8,145.06			Material sub total	£601.26
Discount on parts (10.00%)	£798.54			Discount on material (0.00%)	£0.00
Parts Total	£7,346.52			Material Total	£601.26
				Total before discount	£1,021.26
				Discount on total Paint (0.00%)	£0.00
				Paint Total (Labour+Materials)	£1,021.26
Recycling rate				Painting system: AZT	
Others wastes	£5.00			Painting type: Basecoat 2-Coat	
Other Items				Scratchproof clear coat: No	
Other Items	£0.00			Multicolour paint: No	
				Colour mixing: Yes	
				Colour sample: Yes	
				Masking parts: No	
				Paint material index (%): 85.00	
				Painting conditions: On vehicle, not pre-painted	
Total					
Excess fixed	£0.00	Parts Total	£7,346.52	Discount on total (0.00%)	£0.00
Excess percentage	0.00%	Labour Total	£968.00	EPA charge	£5.00
Excess maximum	£0.00	Paint Total (Labour+Materials)	£1,021.26	Tax base	£9,340.78
Excess minimum	£0.00	Other Items	£0.00	VAT (20.00%)	£1,868.16
Excess total	£0.00	SubTotal	£9,335.78	Total exc. Deductible	£11,208.94
				Total	£11,208.94



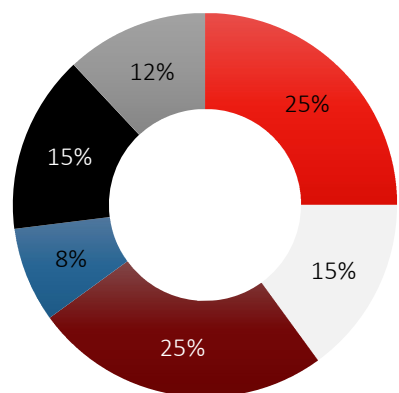
Lo/Jack®

Driver Behavior

Coinvolgendo il driver

LoJack and the LoJack logo are trademarks or registered trademarks in the United States and other countries

Driver Behavior / Parametri



- Velocità
- Frenate brusche
- Guida notturna
- Accelerazione
- Chilometraggio
- Tipologia strade

Lo/Jack[®] Connect

MENU ▾ IMPOSTAZIONI ▾ ESCI

USER

Stile di Guida | Saprai tutto su chi guida i tuoi veicoli Eporta in Excel

BEST PRACTICE

AB000BA

91

● 90 SPEEDING	● 86 ACCELERATING	● 97 HARD BRAKING
● 86 AVERAGE MILE	● 99 LATE NIGHT DRIVE	● 80 DISTANCE ON HIGHWAYS

MEDIA

76

● 88 SPEEDING	● 80 ACCELERATING	● 62 HARD BRAKING
● 70 AVERAGE MILE	● 80 LATE NIGHT DRIVE	● 75 DISTANCE ON HIGHWAYS

WORST PRACTICE

CD000DC

39

● 26 SPEEDING	● 35 ACCELERATING	● 58 HARD BRAKING
● 89 AVERAGE MILE	● 16 LATE NIGHT DRIVE	● 28 DISTANCE ON HIGHWAYS

↑

BEST

AB000BA	96
OP000PO	94
EF000FE	82
GH000HG	82
IL000LI	81
MN000NM	81

↓

WORST

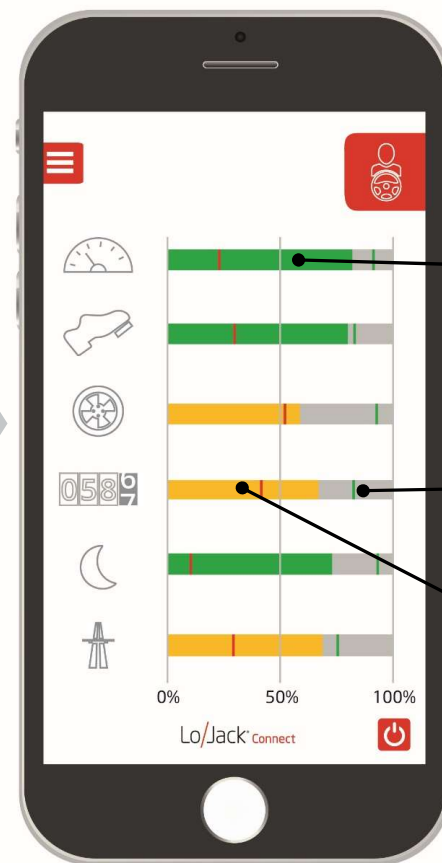
CD000DC	28
WZ000ZW	29
XY000YX	30
UV000VU	31
ST000TS	32
QR000RQ	33

© 2018 LoJack Italia S.r.l. con Socio unico - Gruppo CalAmp Corp. | Capitale Sociale: €50.000 iv-P.IVA 05006720964

Driver Behavior / Mobile App



Coinvolgimento del driver



Livello raggiunto dall'Utente

Miglior risultato della community

Peggior risultato della community



Lo/Jack®

Distracted Driving

Un fenomeno in costante crescita

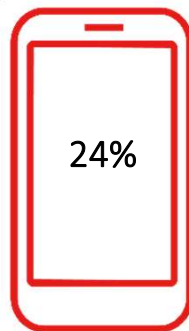
LoJack and the LoJack logo are trademarks or registered trademarks in the United States and other countries



La Telematica salva la vita

Gli incidenti stradali costituiscono oggi la principale causa di morte

LOJACK CONNECT SAFETY SUITE



Incidenti stradali causati dall'uso
sconsiderato dello smartphone

Fonte ACI-Istat, 2017



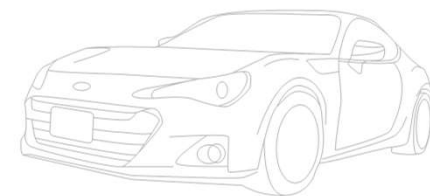
+ 96% utilizzano il telefono
ripetutamente mentre guidano



SOCIAL: 71%



MAIL e NEWS: 64%



Il sistema è connesso al device telematico
installato a bordo ed **inibisce le funzionalità** del
cellulare relative alla scrittura e all'accesso ai social
network non appena il veicolo si muove

Grazie

Massimo Braga
Vice Direttore Generale
mbraga@lojack.it

Lo/Jack®